

Curriculum Vitae Dipl. Ing. Dirk Lehmann

Geburtsdatum und -ort: 08. Dezember 1963, Hamburg, Deutschland
Nationalität: Deutsch
Familienstand: Verheiratet, zwei Töchter und ein Sohn, ein Enkelsohn
Dienstadresse: Becker Marine Systems GmbH, Blohmstraße 23, 21079 Hamburg
E-Mail: dle@becker-marine-systems.com

Akademischer Werdegang:

1982 Abitur in Hamburg Wilhelmsburg
1987 Hochschulabschluss Schiffsmaschinenbau UniBw HH / TUHH

Beruflicher Werdegang:

1982 Eintritt Bundeswehr Offiziersanwärter Heer Instandsetzung
1992 Austritt Bundeswehr als Hauptmann
1992 Projektingenieur KAEFER Isoliertechnik
1994 Gründungsgesellschafter KSW Systems (Kühlschiffstechnik)
1999 Geschäftsführer INTERING Stabilisierungssysteme für Seeschiffe
2001 Geschäftsführer Willi Becker Ingenieurbüro
2002 Geschäftsführender Gesellschafter Becker Marine Systems
2015 Gründungsgesellschafter der Höpen GmbH
2015 Gründungsgesellschafter der E-Cap Mobility GmbH
2021 Vorsitzender des Verwaltungsrates der Clean Logistics SE

Erfindungen / Entwicklungen:

- ASPH, Automatisches Palettenumschlagsystem für Seeschiffe
- IPRS, Intering Stabilisierungsanlagen gegen parametrisches Rollen
- TLKSR, Becker twistierte Vollscheiberuder für größte Containerschiffe
- Mewis Duct Twisted, Energiesparsystem für Containerschiffe
- Becker Nozzle, Hocheffiziente steuerbare Düse für Schlepper, Bagger, Offshoreversorger
- BIMS, Ruderkraftmessanlage
- LNG Hybrid Barge
- Mobiles LNG Tanksystem
- COBRA Compact Battery Rack für maritime elektrische Systeme

Unternehmerische Aktivitäten (aktuell)

- Geschäftsführer Becker Marine Systems inkl. Tochterunternehmen im In- und Ausland
- Geschäftsführender Gesellschafter Höpen GmbH (Familienholding)
- Gründer und Verwaltungsratsvorsitzender der Clean Logistics SE (Konvertierung von Bestandsnutzfahrzeugen zu Zero Emission Alternative durch brennstoffzellenelektrische Antriebssysteme)
- Gründer E-Cap Mobility GmbH (Individuelle Kfz Umbauten zu Elektrofahrzeugen)
- Gründer E-Cap Marine GmbH (Umweltfreundliche und flexible Lösungen für saubere Energie in der Schifffahrt)
- Gründer und GF Home of Classics GmbH (Safehouse für klassische Autos)
- Investor der Invenox GmbH (Ultrakompakte Batteriesysteme, Startup der TU München)
- Gründer der Watten Fährlinien GmbH (Fährdienst und Charter mit einem umweltfreundlichen, emissionsarmen Hybrid-Katamaran „LIINSAND“ auf der Elbe)
- Gründer BiCo Sky GmbH &Co. KG (Flugzeugvercharterung)
- Mehrheitsgesellschafter DHD Heliservice GmbH (Hubschrauber Industrie und Agrarflug)

Ehrenamtliches Engagement:

- Vice Chairman SeaEurope (Europäischer Schiffbau- und Schiffszulieferverband)
- Technisch-Wissenschaftlicher Beirat der Schiffbautechnischen Gesellschaft e.V. (STG)
- Technisch-Wissenschaftlicher Beirat der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt GmbH (HSVA)
- Beiratsmitglied des Fraunhofer-Center für Maritime Logistik und Dienstleistungen (CML) Hamburg
- Vorsitzender des Erntefestvereins Scharmbeck e.V.
- Aufsichtsratsmitglied der Süderelbe AG
- Vorstandsmitglied der Energiegenossenschaft Föhr eG